भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान भुवनेश्वर
Indian Institute of Technology Bhubaneswar

Press Release

ଆଇଆଇଟି ଭୁବନେଶ୍ୱରରେ 'ଗ୍ରାମୀଣ ରାସ୍ତାରେ ବ୍ରିଜ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ସର୍ଭେ, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ଡିପିଆର ପ୍ରସ୍ତୁତି' ଉପରେ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ

ବ୍ରିଜ୍ ନିର୍ମାଣରେ 'ଡାଟା-କେନ୍ଦ୍ରିକ ପୁଙ୍ଖାନୁପୁଙ୍ଖ ଅନୁସନ୍ଧାନ, ଜିଓଟେକ୍ନିକାଲ୍ ଇନଭେଷ୍ଟିଗେସନ୍ ଏବଂ ନିରାପଦ ଓ ସୁଦୃଢ଼ ସଂରଚନା' ଉପରେ ଗୁରୁତ୍ୱଆରୋପ

ଭୁବନେଶ୍ୱର, ୧୦ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୨୦୨୪: ଭାରତୀୟ ପ୍ରଯୁକ୍ତିବିଦ୍ୟା ପ୍ରତିଷ୍ଠାନ (ଆଇଆଇଟି) ଭୁବନେଶ୍ୱର ପକ୍ଷରୁ 'ଗ୍ରାମୀଣ ରାସ୍ତାରେ ବ୍ରିଜ୍ ନିର୍ମାଣ ପାଇଁ ସର୍ଭେ, ଅନୁସନ୍ଧାନ ଏବଂ ଡିପିଆର ପ୍ରସ୍ତୁତି' ଉପରେ ୫ ଦିନିଆ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଉଦ୍ଘାଟିତ ହୋଇଛି। ଏହି ପ୍ରଶିକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଟି ତଥ୍ୟ କେନ୍ଦ୍ରିକ ପୁଙ୍ଖାନୁପୁଙ୍ଖ ଅନୁସନ୍ଧାନ, ଜିଓଟେକ୍ନିକାଲ୍ ଅନୁସନ୍ଧାନର ଗୁରୁତ୍ୱ ତଥା ବ୍ରିଜ୍ ନିର୍ମାଣରେ ନିରାପଦ ଏବଂ ସୁଦୃଢ଼ ସଂରଚନାର ଅପରିହାର୍ଯ୍ୟତା ସମ୍ପର୍କରେ ପ୍ରଶିକ୍ଷାର୍ଥୀଙ୍କୁ ସଚେତନତା ପ୍ରଦାନ କରିବା ପାଇଁ ଉଦ୍ଦିଷ୍ଟ। ୯ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୨୦୨୪ ରେ ଉଦ୍ଘାଟିତ ଏହି ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ପ୍ରତିଷ୍ଠାନର ସ୍କୁଲ୍ ଅଫ୍ ଇନଫ୍ରାଷ୍ଟ୍ରକଚର ଦ୍ୱାରା ଆୟୋଜିତ ହେଉଛି। କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଟି ୧୩ ସେପ୍ଟେମ୍ବର ୨୦୨୪ରେ ଉଦଯାପିତ ହେବ।

ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ ଓଡିଶାର ପ୍ରଖ୍ୟାତ ବ୍ରିଜ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର ଶ୍ରୀ ଅଶୋକ କୁମାର ବାସା ଉଦ୍ଘାଟନ କରିଥିଲେ। , ଇନଷ୍ଟିଚ୍ୟୁଟ୍ ଅଫ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର୍ସ ଇଣ୍ଡିଆ (IEI) ର ପୂର୍ବତନ ସଭାପତି ଶ୍ରୀ ବାସା, ସମ୍ପ୍ରତି ୱାର୍ଲ୍ଡ ଫେଡେରେସନ୍ ଅଫ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂ ଅର୍ଗାନାଇଜେସନ୍ (ଡବ୍ଲୁଏଫ୍ଓ) ର କାର୍ଯ୍ୟନିର୍ବାହୀ ଉପାଧ୍ୟକ୍ଷ ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରୁଛନ୍ତି। ଉଦ୍ଘାଟନୀ ସମାରୋହରେ ଏସଏମସିଇ, ଇଣ୍ଡିଆର ସିନିୟର ବ୍ରିଜ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟର ଶ୍ରୀ ଅଶ୍ୱିନୀ କୁମାର ପାଢ଼ୀ; ଆଇଆଇଟି ଭୁବନେଶ୍ୱର ଡିନ୍-ନିରନ୍ତର ଶିକ୍ଷା ପ୍ରଫେସର ଭି. ପାଣ୍ଡୁରଙ୍ଗା, ସ୍କୁଲ ଅଫ ଇନଫ୍ରାଷ୍ଟ୍ରକଚରର ମୁଖ୍ୟ ପ୍ରଫେସର ସୁମନ୍ତ ହାଲଦାର ପ୍ରମୁଖ ମଧ୍ୟ ଯୋଗ ଦେଇଥିଲେ। ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ ସ୍କୁଲ ଅଫ ଇନଫ୍ରାଷ୍ଟ୍ରକଚରର ଡକ୍ଟର ସୁରେଶ ଆର. ଦାଶ ଏବଂ ଡକ୍ଟର ଉମେଶ ଚନ୍ଦ୍ର ସାହୁ ସଂଯୋଜନା କରିଥିଲେ। ବ୍ରିଜ୍ ସମ୍ପର୍କୀୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ, ଡିଜାଇନ୍ ତଥା ନିର୍ମାଣରେ ଜଡିତ ଭାରତର ୪୦ ରୁ ଅଧିକ ପ୍ରତିନିଧୀ କର୍ମଶାଳାରେ ଅଂଶଗ୍ରହଣ କରିଥିଲେ। ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମଟି ଭାରତ ସରକାରଙ୍କ ଏନଆରଆଇଡିଏ ଦ୍ୱାରା ପ୍ରାୟୋଜିତ ଅଟେ।

ଏଠାରେ ଉଲ୍ଲେଖଯୋଗ୍ୟ ଯେ ୨୦୧୨ ମସିହାରୁ ଆଇଆଇଟି ଭୁବନେଶ୍ୱର PMGSY (ପ୍ରଧାନ ମନ୍ତ୍ରୀ ଗ୍ରାମ୍ୟ ସଡ଼କ ଯୋଜନା) କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମକୁ ରାଜ୍ୟ ବୈଷୟିକ ଏଜେନ୍ସି (STA) ଏବଂ ଓଡିଶା, ଝାଡ଼ଖଣ୍ଡ ଏବଂ ଛତିଶଗଡ ପାଇଁ ପ୍ରଧାନ ବୈଷୟିକ ଏଜେନ୍ସି (PTA) ଭାବରେ ବୈଷୟିକ ସହଯୋଗ ଓ ସେବା ଯୋଗାଇ ଆସୁଛି। ବିସ୍ତୃତ ପ୍ରକଳ୍ପ ରିପୋର୍ଟଗୁଡିକ (DPRs) ର ସମୀକ୍ଷା ସମୟରେ, ଅନେକ ଅଭାବ ପ୍ରାୟତଃ ଚିହ୍ନଟ ହୋଇଥାଏ, ଯାହାକି ଉନ୍ନତି ପାଇଁ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ସମ୍ଭାବନାକୁ ଆଲୋକିତ କରିଥାଏ। ଏହି ପରିପ୍ରେକ୍ଷୀରେ, ବ୍ରିଜ୍ ଇଞ୍ଜିନିୟରିଂର ମୌଳିକତା ଅନୁସନ୍ଧାନ କରିବାକୁ ପ୍ରତିନିଧୀଙ୍କ ପାଇଁ ଏକ ଇଣ୍ଟରାକ୍ଟିଭ୍ ପ୍ଲାଟଫର୍ମ ପ୍ରଦାନ କରିବାକୁ ଏହି ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ ଲକ୍ଷ୍ୟ ରଖିଛି ।

ଏହି ଅବସରରେ ଡକ୍ଟର ଦାଶ ଗୁରୁତ୍ୱାରୋପ କରିଛନ୍ତି ଯେ ଆମର ଭିତ୍ତିଭୂମିରେ ବ୍ରିଜଗୁଡ଼ିକର ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଭୂମିକା ସତ୍ତ୍ୱେ ଭାରତର ନିୟମିତ ଏକାଡେମିକ୍ ପାଠ୍ୟକ୍ରମରେ ବ୍ରିଜ୍ ଡିଜାଇନକୁ ଅନେକ ସମୟରେ ଅଣଦେଖା କରାଯାଏ। ଅତୀତର ବ୍ରିଜ୍ ବିଫଳତା ବ୍ରିଜ୍ ଡିଜାଇନ୍, ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପ୍ରତି ଗମ୍ଭୀର ଧ୍ୟାନର ଆବଶ୍ୟକତାକୁ ଦର୍ଶାଇଛି । ବ୍ରିଜଗୁଡିକର ବିଫଳତା ସମ୍ପର୍କରେ ଆସୁଥିବା ବିଭିନ୍ନ ଖବର ବିଷୟରରେ ଉଲ୍ଲେଖ କରି ସେ କହିଥିଲେ ଯେ ଯଦିଓ ବ୍ରିଜଗୁଡିକ ୧୦୦ ବର୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ

ସ୍ଥାୟୀତ୍ୱ ପାଇଁ ଡିଜାଇନ୍ ହେଉଛି, ସେମାନଙ୍କର ଅକାଳ ଅବନତି ସେମାନଙ୍କ ଯୋଜନା, ଡିଜାଇନ୍, ନିର୍ମାଣ ଏବଂ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣରେ ଜଡିତ ସମସ୍ତଙ୍କ ପାଇଁ ଚିନ୍ତା ବଢ଼ାଇଥାଏ ।

ଭବିଷ୍ୟତର ତ୍ରୁଟିକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ଗଠନମୂଳକ ଭାବରେ ସେତୁ ବିଫଳତାକୁ ଅଧ୍ୟୟନର ଗୁରୁତ୍ୱ ଉପରେ ପ୍ରତିନିଧୀଙ୍କୁ ଉତ୍ସାହିତ କରି ଶ୍ରୀ ବାସା ବହୁ ସ୍ମାରକୀ ସେତୁ ନିର୍ମାଣରେ ବୃତ୍ତିର ଗର୍ବକୁ ଆଲୋକିତ କରିଥିଲେ। ସଠିକ୍ ପାଥୋଲୋଜିକାଲ୍ ରିପୋର୍ଟ ଉପରେ ଆଧାର କରି ଔଷଧ ଲେଖିବା ସହିତ ଏହାକୁ ତୁଳନା କରି ପୁଙ୍ଖାନୁପୁଙ୍ଖ ଏବଂ ସଠିକ୍ ଜିଓଟେକ୍ନିକାଲ୍ ଏବଂ ହାଇଡ୍ରୋଲୋଜିକାଲ୍ ସାଇଟ୍ ତଥ୍ୟ ସଂଗ୍ରହର ଗୁରୁତ୍ୱ ଉପରେ ସେ ଗୁରୁତ୍ୱାରୋପ କରିଥିଲେ। ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ସାଇଟ୍ ତଥ୍ୟ ବିନା, ଡିଜାଇନରେ କୌଣସି ପରିମାଣର ଅତ୍ୟାଧୁନିକତା ଗଠନମୂଳକ ବିଫଳତାକୁ ରୋକିପାରିବ ନାହିଁ । ଡିଜାଇନ୍ କିମ୍ବା ନିର୍ମାଣରେ ସାମାନ୍ୟ ତ୍ରୁଟି କିପରି ବିପର୍ଯ୍ୟସ୍ତ ପରିଣାମ ଆଣିପାରେ ତାହା ବର୍ଣ୍ଣନା କରି ସେ ଅନେକ ବ୍ରିଜଗୁଡିକର ବିଫଳତା ମାମଲା ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଆଲୋଚନା କରିଥିଲେ।

ଏହି ୫-ଦିନିଆ ତାଲିମ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମରେ ବ୍ରିଜ୍ ଯୋଜନା, ବ୍ରିଜ୍ ପାଇଁ ଡିପିଆର ପ୍ରସ୍ତୁତି, ମୃତ୍ତିକା ଅନୁସନ୍ଧାନ, ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଡିଜାଇନ୍, ବ୍ରିଜ୍ ଉପରେ ଲୋଡ୍ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ, ଏବଂ ଭୂକମ୍ପର ବିଚାର ସହିତ ସୁପରଷ୍ଟ୍ରକଚର, ସବଷ୍ଟ୍ରକଚର ଏବଂ ଫାଉଣ୍ଡେସନର ଡିଜାଇନ୍ ଭଳି ଅନେକ ଗୁରୁତ୍ୱପୂର୍ଣ୍ଣ ଦିଗ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହେବ। ହାଲୁକା ବ୍ରିଜ୍ ଏବଂ ବ୍ରିଜ୍ ହେଲଥ୍ ମନିଟରିଂ ଭଳି ଉନ୍ନତ ବିଷୟ ଉପରେ ମଧ୍ୟ ଆଲୋଚନା କରାଯିବ। ଏହି କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମରେ ପ୍ରାକ୍ଟିକାଲ ଅନୁଭୂତି ଭାବେ ଅଂଶଗ୍ରହଣକାରୀଙ୍କୁ ଏକ ନିର୍ମାଣାଧୀନ ବ୍ରିଜ୍ ସାଇଟକୁ କ୍ଷେତ୍ର ପରିଦର୍ଶନର ମଧ୍ୟ ଯୋଜନା ରହିଛି।